

43052－TGS15－01
取り付け／取扱説明書

トムス　ハイパーブレーキキット　リヤ



　このたびは、トムスハイパーブレーキキット　リヤ（以下ブレーキキットリヤ）をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本製品の取り付けを以下に記します。正しい取り付けをお願いいたします。本取り付け説明書は、「自動車整備技能検定３級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等で不明な点は、整備解説書等をご参照ください。なお、取り付け等に関するお問い合わせは、当社技術までお問い合わせください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告無く変更することがございますのでご了承ください。

【適応車種】　本製品は以下の車種に対応しています。（２０１３年１１月現在）

品番	車　名	型式	年式	備考
４３０５２ ＴＧＳ１５	クラウンアスリート 3.5	GRS214	‘12/12/-	

備考欄の番号に該当の、下記純正部品をご用意ください

番号	品　名	トヨタ純正品番	個数
①	フレキシブルホースガスケット	47389-50020	2
②			
③			

【取付上のご注意】　以下のご注意を必ず守るようお願いいたします



１．本製品はフロントブレーキシステムが、トムスハイパーブレーキキットフロントまたは、それと同等以上のブレーキシステム（例；ローター直径３３４mm以上のローターを使用しているブレーキシステムなど）との同時装着を前提として販売しています。標準のフロントブレーキとの組み合わせは前後のバランスが合わないため、もしそのような組み合わせの場合は運転には十分ご注意ください〔リヤブレーキの利きが強くなるため、制動時車両の挙動が不安定になりやすい〕。

２．本製品装着の際、ブレーキフルードエア抜き作業をする必要がありますが、従来のエア抜き方法と異なりＳＳＴが必要です。ＳＳＴを使用しないなど正しいエア抜き作業をしない場合、制動力が不足し障害や事故につながる場合があります。エア抜きの方法の詳細はトヨタ販売店サービスにお問い合わせください。

３．脱着部品の締め付けは、必ず規定トルクで締め付けてください。ボルトのゆるみなどは重大事故の原因となります

４．車両をジャッキアップ後は、必ずリジットラック等にて確実に車両を固定してください。



５．**取り付け後走行した後に、ボルトの緩みや、ボディとの干渉をチェックしてください。ボルトのゆるみなどは重大事故の原因となります**

６．走行前の仕業点検時にブレーキパッドの摩耗量を必ずチェックしてください。通常のブレーキシステムに比べ、パッドの摩耗が早い場合があります。

７．パッドの温度が冷えている走行開始直後は、制動力が不足する場合があります。

８．**本製品を装着した場合、「キーキー」もしくは「グッグッ」という音が発生したり、ブレーキダストが増加する場合があります。性能向上のためご了承ください。**

【構成部品】　本品は以下のパーツで構成されています。欠品等を確認して下さい。

①	リヤキャリパーＡＳＳＹ（Ｒ／Ｌ	各１	⑤	パッドピン	×４
②	キャリパーブラケット（Ｒ／Ｌ共通	×２	⑥	アンチラトルクリップ	×２
③	ボルト	×４	⑦	ブレーキローター(R/L)	各１
④	ブレーキパッドリヤ	×４			

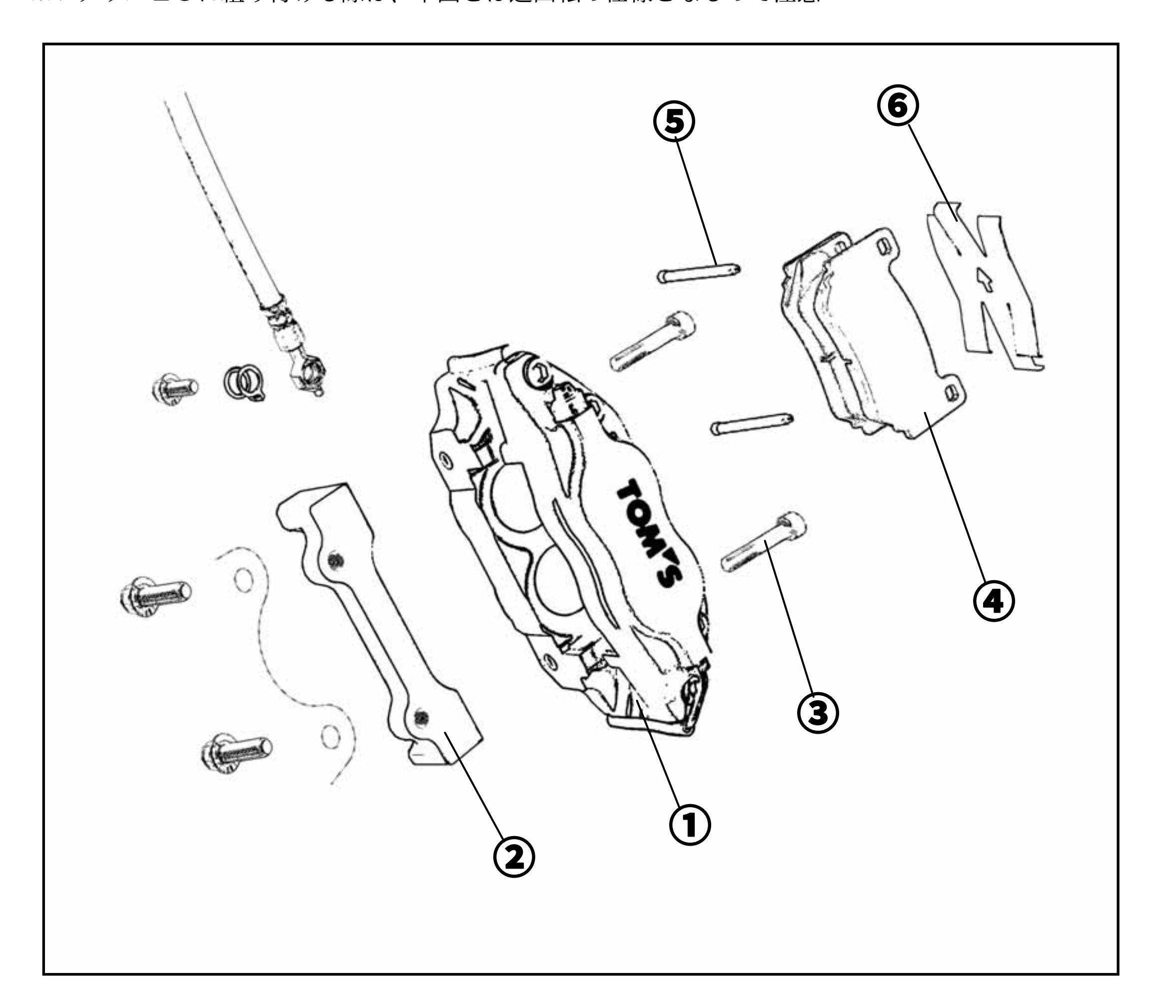


【準備品】　作業前に以下のものを準備してください

①　ＴａＳＣＡＮセットまたはＳ２０００　　トヨタ品番０９９９１－７０２００または相当品
②　ブレーキフルード

【構成部品図・組み付け図】

レクサスＬＳ用はＲＨ側、それ以外の車種はＬＨ側を示す。
※レクサスＬＳに組み付ける際は、本図とは逆回転の仕様となるので注意



【取り付け方法】

１　純正キャリパーはずし

1)　ブレーキフルード抜き取り
2)　ユニオンボルトおよびガスケットをはずし、フレキシブルホースをディスクブレーキシリンダリヤＡＳＳＹから切り離す
3)　ボルト２本をはずし、キャリパーおよびシリンダマウンティングをいっしょにはずす
4)　リヤローターをはずす

2 ダストカバー加工

1) ②キャリパーブラケットをはずした純正ボルトでアクスルに取り付ける

⇒ **キャリパーブラケットＮｏ，１（ワッシャー）は使用しない**

⇒ **ブラケットに上下はない**

⇒ **締付トルク** 54N・m(551Kgf・cm)

2) キャリパーを②キャリパーブラケットに③ボルトで仮付けする

3) キャリパーとダストカバーの干渉部分にマーキングをする

4) キャリパーを一度はずし､ダストカバーの干渉部をカットする

5) ダストカバーのミミの部分を全周にわたって切り取る

➢ サンダーなどを使用するとよい

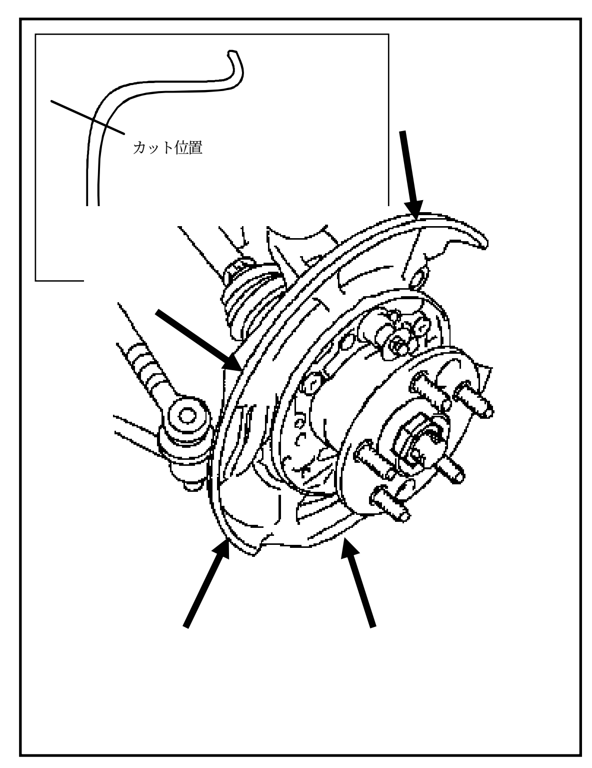
➢ ミミのR始まり部分から切り取る

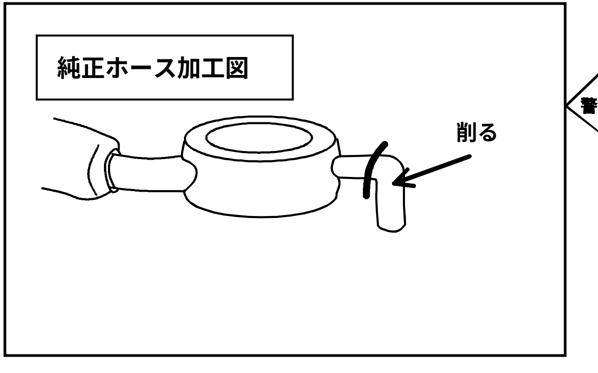
⇒ **切り粉がブレーキパイプや､センターブレーキ部分にかからないよう十分注意する**

⇒ **防護めがねなどを使用し､安全に十分留意すること**

⇒ **交換するローターを仮付けし､ダストカバーと干渉しないか確認する**

⇒ **カットした個所はバリを除去し､タッチアップなどで防錆処理をする**





3 トムスブレーキキット取り付け（構成部品図・組み付け図を参照のこと）

1) 交換するローターを取り付ける

⇒ **左右共通**

2) キャリパーを③ボルトで取り付ける

⇒ **締付トルク** 70N・m(710Kgf・cm)

3) ④パッドをキャリパーにセットし､⑤パッドピンで保持する

警告

⇒ **ピンは確実に挿入すること（ピンポンチなどでたたき、確実に入っていることを確認する）**

⇒ **ピンがはずれた場合､重大事故につながる場合があるので確実に挿入する**

4) ⑥アンチラトルクリップを取り付ける

⇒ **矢印マークをローター前進回転方向と同じにする**

5) ブレーキホースを取り付ける

⇒ **上図の要領にて回り止め部分を削って組付ける**

⇒ **切り粉がブレーキホースにはいらないように十分注意する**

⇒ **防護めがねなどを使用し、安全に十分留意すること**

6) ブレーキフルードを注入し、エア抜き作業をする

⇒ **エア抜き作業の詳細は該当車両修理書を参照のこと**

【補給部品】

末永く安定した性能を維持できるよう、定期的なメンテナンスをお願いします。
必要に応じ当社より販売の、下記補給部品をご活用ください。

１、補給パッド
品番：04496-TAP04-W（43052-TGS15 用）
２、専用オーバーホールキット（４ポット用）
品番：04497-TAP04
３、アンチラトルクリップ
品番：47748-TAP04
４、パッドピン
品番：47735-TAP04

消耗部品の交換要領は、各補給部品に付属の説明書をご参照ください。
なお、キャリパー本体の脱着作業など、本説明書との併用が必要な場合があります。
本書はいつでも確認できるよう、ユーザー様のお手元にて保管をお願いします。

【発売元】株式会社　トムス
東京都世田谷区等々力６－１３－１０
ＴＥＬ　０３－３７０４－６１９１